Алгоритм практических действий
собственника гражданского воздушного судна
на этапе от покупки до получения сертификата летной годности воздушного судна

1. Покупка ВС	**Получаемые правоустанавливающие документы:** - договор купли-продажи ВС; - приемо-сдаточный акт.
2. Получение Свидетельства о государственной регистрации прав на ВС	**Место получения документа:** ФАВТ, отдел государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними (Цвелева Галина Ивановна, тел. 8 (499) 231-68-63) **Предоставляемые документы:** - договор купли-продажи ВС; - приемо-сдаточный акт **Получаемый документ:** свидетельство о государственной регистрации прав на ВС.
3. Государственная регистрация воздушного судна	**Место получения документа:** ФАВТ, отдел государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними (Цвелева Галина Ивановна, тел. 8 (499) 231-68-63) **Основание (для** ЭВС): 1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.33; 2. Приказ Минтранса РФ от 05.12.2013 № 457 «Об утверждении Административного регламента ФАВТ предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов РФ»; п. 17.1. Для внесения данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр: - заявление, содержащее данные о воздушном судне и сведения о его собственнике, указанные в пунктах 18 и 19 Административного регламента (формы заявления указаны в приложении № 2 (для физических лиц) и приложении № 5 (для юридических лиц) к Административному регламенту): - документы или их копии, заверенные в установленном законодательством Российской Федерации порядке, подтверждающие право собственности на гражданское воздушное судно; - документ, подтверждающий исключение из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, или экспортный сертификат летной годности. п. 28. Согласно подпункту 80 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за государственную регистрацию в Государственном реестре взимается государственная пошлина: - гражданских воздушных судов, за исключением легких и сверхлегких гражданских воздушных судов, - 4000 рублей; - легких гражданских воздушных судов - 2000 рублей; - сверхлегких гражданских воздушных судов - 1000 рублей. п. 29. Согласно подпункту 84 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за внесение изменений в Государственный реестр уплачивается государственная пошлина в размере 200 рублей.

	Основание (для ЕЭВС): 1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.33; 2. Приказ Минтранса РФ от 18.11.2011 № 287 «Об утверждении порядка государственной регистрации сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения». Для государственной регистрации сверхлегкого воздушного судна заявитель представляет в орган регистрации следующие документы: 1) заявление в произвольной форме, содержащее сведения, указанные в пункте 11 приказа; 2) два экземпляра фотографии (цветной матовой размером 9х12 см) общего вида сверхлегкого воздушного судна, позволяющей провести его идентификацию; для паралетов и дельталетов - фотографии несущего модуля с двигателем без легкоснимаемых навесных элементов; 3) документы, подтверждающие право собственности на сверхлегкое воздушное судно в соответствии с законодательством Российской Федерации. Документы для государственной регистрации (замены свидетельства о регистрации, снятия с государственной регистрации) представляются заявителем при личном обращении в орган регистрации либо направляются по почте в орган регистрации. При личном обращении для государственной регистрации сверхлегкого воздушного судна заявителем представляются подлинники документов и их копии. Подлинники указанных документов после государственной регистрации возвращаются правообладателям. **Результат и получаемый документ:** - внесение сведений о гражданском воздушном судне в государственный реестр и присвоение ему государственного и регистрационного опознавательных знаков; - свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна.
4. Нанесение на гражданские ВС государственных и регистрационных опознавательных знаков	**Основание:** Приказ Минтранса РФ от 29.04.2014 № 113 «Об утверждении порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков». Заявитель наносит на гражданское воздушное судно государственный и регистрационный опознавательные знаки, присвоенные Федеральным агентством воздушного транспорта при включении данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.
5. Сертификация воздушных судов	**Основание:** 1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.8, 37; 2. Приказ Минтранса РФ от 16.05.2003 № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации»; 3. Приказ Минтранса РФ от 17.04.2003 года№ 118 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения"».

5.1. Правила проведения сертификации экземпляра ВС	В соответствии с приложением № 2 к ФАП-132 заявителем подается заявка на сертификацию экземпляра ВС: - *Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.* - *Заявка должна быть подана в сроки, предварительно согласованные с ФАВТ, МТУ, но не позднее, чем за 35 календарных дней до даты окончания действия сертификата летной годности (даты начала эксплуатации) экземпляра ВС.*
	МТУ в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию экземпляра ВС (в случае если не в полном объеме представлена документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия экземпляра ВС установленным требованиям). При положительном решении МТУ привлекает в установленном порядке научную или иную организацию (Центр сертификации ВС) для выполнения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям. Заявитель предъявляет экземпляр ВС Центру сертификации для проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям. Экземпляр ВС и его документация, а также материалы заявителя (акты, справки, отчет о контрольном полете и др.), подтверждающие соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям, должны быть подготовлены для выполнения программы проведения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям. Программа разрабатывается Центром сертификации и согласовывается с МТУ. По результатам выполнения программы Центр сертификации оформляет Заключение по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям согласно приложению № 3 к ФАП-132. Центр сертификации при положительных выводах указанного заключения формирует Комплексное заключение согласно приложению № 4 к ФАП-132. Указанные документы передаются заявителю и в МТУ. МТУ принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности экземпляра ВС согласно приложению № 5 к ФАП-132. В случае признания летной годности экземпляра ВС несоответствующей установленным требованиям МТУ выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения. Сертификат летной годности выдается (продлевается) на период действующих сроков службы (ресурсов) экземпляра ВС. но не более чем на два года. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с ФАП-132. *В соответствии с пунктом 4 статьи 8 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-03 "Воздушный кодекс Российской Федерации" сертификация экземпляра ВС осуществляется на возмездной основе.*

5.2. Правила проведения сертификации единичного экземпляра ВС	Заявитель подает заявку на сертификацию ЕЭВС (приложение № 3 к ФАП-118) в МТУ. Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. МТУ в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию ЕЭВС (в случае, если не в полном объеме представлена сопроводительная документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС). При положительном решении МТУ поручает Центру сертификации проведение работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.
	Заявитель предъявляет ЕЭВС в центр по сертификации для проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС. Программа проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС разрабатывается Центром сертификации на основе требований к летной годности ЕЭВС и утверждается МТУ. Программа должна включать: - проверку конструкторской и эксплуатационной документации; - проведение детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (включая применение инструментального контроля); - проведение наземных и летных испытаний. Результатом реализации Программы является определение соответствия представленного Заявителем ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС; По результатам работ Центр сертификации оформляет Заключение по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС согласно приложению № 4 к ФАП-118. Центр сертификации при положительных выводах указанного Заключения формирует комплексное заключение (Аттестат о годности к эксплуатации) (приложение № 5 к ФАП-118), которое действует до утилизации ЕЭВС, кроме случаев, указанных в пункте 19. Указанные документы передаются заявителю и в МТУ. МТУ принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности ЕЭВС (приложение № 6 к ФАП-118). При выдаче заявителю сертификата летной годности ЕЭВС орган по сертификации согласовывает комплект эксплуатационной документации ЕЭВС. В случае признания ЕЭВС несоответствующим установленным требованиям к ЕЭВС МТУ выдает заявителю Решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр Заключения по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС. *В соответствии с пунктом 4 статьи 8 Федерального закона от 19.03. 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" сертификация ЕЭВС осуществляются на возмездной основе.*

	Сертификат летной годности ЕЭВС вступает в силу с даты регистрации в Государственном реестре ССГА. Допуск к эксплуатации ЕЭВС осуществляется после его регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации. Сертификат летной годности ЕЭВС действует в течение года. Продление сертификата летной годности ЕЭВС производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности ЕЭВС в соответствии с ФАП-118.

Начальник ОПЛГ ГВС Южного МТУ Росавиации М.С. Сотников