

МИНТРАНС РОССИИ

ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ)

УТВЕРЖДАЮ



В.С. Исаев

В.С. Исаев

2012 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о дежурной службе управления при
чрезвычайных ситуациях, происшествиях и авиационных событиях на
воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории
деятельности Южного межрегионального территориального управления
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

г. Ростов - на - Дону

2012

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с требованиями постановлений Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 334 "О Порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и от 30 декабря 2003 г. № 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций", приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2005 г. № 84 «Об информационном обеспечении при чрезвычайных ситуациях и происшествиях в транспортном комплексе, геодезии и картографии», соглашением заключенным между Главным управлением МЧС России по Ростовской области и Южным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 29 мая 2009 г. № 7/3 «Об организации информационного взаимодействия при возникновении чрезвычайных ситуаций», обеспечения постоянного информационного взаимодействия с оперативно – координационным центром Росавиации в соответствии с требованиями заместителя Руководителя Росавиации от 27 мая 2009 г. РД № 271044 и в соответствии с приказом начальника ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ «Об организации дежурной службы Управления» от 17 декабря 2012 г. № 223.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок информационного взаимодействия ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ (далее – Управление), Федеральных органов исполнительной власти, муниципальных органов, авиационных предприятий и организаций при возникновении чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС), происшествий, авиационных событий на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Управления, а также оказании помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

1.3. Дежурная служба Управления (далее ДСУ) осуществляет сбор и обработку информации о ЧС, происшествиях, авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Управления.

1.4. Ответственность за организацию своевременного представления донесений, их качество и объективность несут руководители авиационных предприятий и организаций.

2. Порядок информационного обмена

2.1. Органом повседневного информационного оповещения при чрезвычайных ситуациях, происшествиях и авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Управления, является дежурная служба Управления.

2.2. Информацию о ЧС, происшествиях и авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Управления ДСУ получает от оперативных дежурных, начальников смен, Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД, РКЦПС, АДП, ПДСП, УГАН НОТБ ЮФО, МЧС, МВД, ФСБ, МО, других источников и докладывает полученную информацию:

- начальнику Управления (лицу его замещающему) и получает указание о дальнейшей передаче полученной информации должностным лицам Управления, соответствующим Федеральным органам исполнительной власти и муниципальным органам;
- дежурному оперативно – координационного центра Росавиации (далее ОКЦ);
- ФКУ «Центр управления в кризисных ситуациях ГУ МЧС России по Ростовской области» (далее-ЦУКС);
- ФКУ «Южный АПСЦ»;
- транспортную прокуратуру;
- органы ФСБ, МВД, МАК, МО.

2.3. Схема передачи информации дежурной службой Управления о чрезвычайных ситуациях, происшествиях и авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Управления определена в приложении № 1.

3. Обязанности дежурного ДСУ

3.1. В период подготовки к дежурству.

Ознакомиться с информацией о:

- авиационных событиях;
- чрезвычайных ситуациях, происшествиях;
- актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- нарушений порядка использования воздушного пространства;
- отмене лицензий на использования воздушного пространства;
- планируемых особо важных, специальных, подконтрольных рейсов (полетов) воздушных судов;
- задержке рейсов;
- работе аэродромов;
- фактической (прогнозе) погоде на аэродромах;
- передаче (подтверждении в приеме) информации должностным лицам Управления;
- месте нахождения начальника Управления и его заместителей.

3.2. В процессе несения дежурства.

1. От начальника смены Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД, АДП, ПДСП, РКЦПС принимать информацию о срабатывании спутниковой системы «КОСПАС САРСАТ» о воздушных судах (далее по тексту - ВС), терпящих бедствие, либо подвергшихся нападению и докладывать об этом начальнику Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее по тексту – начальник Управления), по его указанию передать полученную информацию должностным лицам Управления и соответствующим государственным органам, согласно схемы передачи информации (Приложение № 1).

2. Осуществлять взаимодействие и постоянный обмен информацией с оперативными дежурными, начальниками смен, ЗЦ ЕС ОрВД, РКЦПС, ПДСП, АДП, УГАН НОТБ ЮФО, МЧС, МВД, ФСБ, МО, Федеральными органами исполнительной власти и муниципальными органами при чрезвычайных ситуациях, происшествиях и авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Управления.

3. Докладывать начальнику Управления о планируемых, выполненных особо важных, специальных, подконтрольных рейсов (полетов) воздушных судов.

Первичная информация, о ЧС, происшествиях и авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Управления должна содержать следующие данные:

- дата, время и место (авиапредприятие) происшествия;
- подразделение, служба, отдел, где оно произошло;
- руководитель авиапредприятия (организации);
- подробности происшествия;
- Ф.И.О. , должность пострадавших, степень увечий;
- принятые меры по устранению последствий происшествия.

При необходимости уточнить данные у непосредственных руководителей, либо у представителей МВД, МЧС.

4. Доложить о ЧС, происшествии и авиационном событии начальнику Управления, и в соответствии с его распоряжением довести информацию:

- дежурному оперативно – координационного центра Росавиации;
- начальнику дежурной смены ЦУКС МЧС России по Ростовской области;

- ФКУ « Южный АПСЦ»;
- МВД, ФСБ, МАК, МО;
- транспортную прокуратуру;
- УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора.

Форма доклада Приложение № 2, 3.

5. Оперативно передавать информацию и распоряжения начальника Управления соответствующим должностным лицам Управления.

3.3. В процессе сдачи дежурства

1. Вновь заступающему дежурному довести информацию об авиационных событиях, нарушений использования воздушного пространства, чрезвычайных ситуациях, происшествиях.
2. Доложить о сдаче (приеме) дежурства начальнику Отдела.

Начальник отдела сертификации эксплуатантов
и диспетчерского обеспечения

С. И. Головецкий

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель начальника Управления

А.Н. Кононыхин

Начальник ОГСиК

Н.В. Байкова

Главный специалист-эксперт
ОИЭОиПО

И.В. Антоник



МИНТРАНС РОССИИ

ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ)

П Р И К А З

«17» декабря 2012 г.

№ 223

г. Ростов-на-Дону

**Об организации дежурной службы Управления
при чрезвычайных ситуациях, происшествиях и авиационных событиях
на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории
деятельности Южного межрегионального территориального управления
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта**

С целью реализации постановлений Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 334 "О Порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и от 30 декабря 2003 г. № 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций", приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2005 г. № 84 «Об информационном обеспечении при чрезвычайных ситуациях и происшествиях в транспортном комплексе, геодезии и картографии», соглашения, заключенного между Главным управлением МЧС России по Ростовской области и Южным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 29 мая 2009 г. № 7/3 «Об организации информационного взаимодействия при возникновении чрезвычайных ситуаций», обеспечения постоянного информационного взаимодействия с оперативно – координационным центром Росавиации в соответствии с требованиями телеграммы Росавиации от 27 мая 2009 г. РД № 271044 п р и к а з ы в а ю:

1. Возложить на отдел сертификации эксплуатантов и диспетчерского обеспечения обязанности дежурной службы Управления для повседневного информационного обеспечения при чрезвычайных ситуациях, происшествиях и авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

2. Заместителю начальника управления Кононыхину А.Н. организовать разработку и подготовку документов дежурной службы Управления.

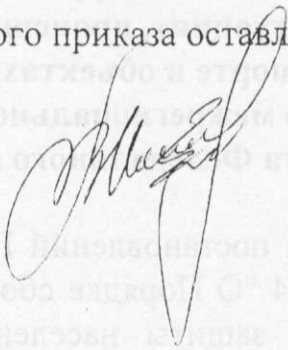
3. Начальнику отдела сертификации эксплуатантов и диспетчерского обеспечения разработать Положение о дежурной службе Управления при чрезвычайных ситуациях, происшествиях и авиационных событиях на воздушном транспорте и объектах, расположенных на территории деятельности ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ.

Срок исполнения – 24 декабря 2012 г.

4. Признать утратившим силу приказ ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ от 12 ноября 2008 г. № 17 «Об организации дежурной службы Управления при чрезвычайных ситуациях и происшествиях на воздушном транспорте на территории, подконтрольной Южному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта».

5. Контроль исполнения данного приказа оставляю за собой.

Начальник управления



В.С. Исаев