



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

23.10.2013 № 4.02-681

На № _____ от _____
О порядке передачи первичных сообщений об
авиационных событиях в связи с вступлением
в силу Табеля сообщений о движении
воздушных судов в Российской Федерации,
утвержденного приказом Минтранса России
от 24.01.2013 № 13

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Генеральному директору
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Руководителям организаций
гражданской авиации

Телеграммой Росавиации от 20.08.2013 № 201220 до территориальных органов Росавиации была доведена информация о вступлении в силу с 16.08.2013 нового Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13 (далее – Табель сообщений).

В Табеле сообщений изменен перечень адресатов в Росавиации, которым должны передаваться первичные сообщения, предусмотренные пунктами 2.2.2 и 3.2.1 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее – ПРАПИ-98).

Согласно пункту 32 Табеля сообщений стандартные сообщения, касающиеся аварийного положения, включают в себя: ALR - аварийное оповещение, RCF - отказ радиосвязи, ALD - первичное сообщение об авиационном событии.

Согласно пункту 32.3 Табеля сообщений первичное сообщение об авиационном событии (стандартное сообщение ALD) должно подаваться незамедлительно органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) во всех случаях, когда имеется информация относительно авиационного события, акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, нарушения порядка использования воздушного пространства. Кроме того, стандартное сообщение ALD может подаваться во всех других случаях, когда должностное лицо органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) посчитает

необходимым уведомить уполномоченные органы в гражданской, государственной или экспериментальной авиации о произошедшем событии в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства.

При этом необходимо обратить внимание на то, что передача органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) первичного сообщения в соответствии с требованиями пунктов 2.2.2 и 3.2.1 ПРАПИ-98 и Табеля сообщений не является решением о классификации события. В Табеле сообщений нет требований о необходимости указания классификации события в соответствии с положениями пункта 1.2.1.1 ПРАПИ-98.

Ответственность за классификацию авиационных событий на основании информации, полученной в соответствии с пунктами 2.2.2 и 3.2.1 ПРАПИ-98, а также из других достоверных источников (информация МЧС России, правоохранительных органов, организаций гражданской авиации, эксплуатантов и экипажей воздушных судов, средств объективного контроля и т.п.) лежит на руководителе территориального органа Росавиации, в зоне ответственности которого произошло авиационное событие, и руководителе организации (эксплуатанте) в зоне ответственности (с воздушным судном которого) произошло авиационное событие. Окончательное решение о классификации авиационного события принимает Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации.

Табелем сообщений установлен следующий порядок отправки стандартных сообщений ALR, ALD и RCF:

в соответствии с пунктами 15.14, 15.15 и 15.16 Приложения 2 Табеля сообщений органы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадки направляют стандартное сообщение ALR, ALD или RCF в Федеральное агентство воздушного транспорта (ответственному оперативному дежурному, Управление инспекции по безопасности полетов и Управление организации использования воздушного пространства, межрегиональное территориальное управление Росавиации, на территории которого произошло событие), территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

в соответствии с пунктами 14.1.11 и 14.1.12 Приложения 2 Табеля сообщений Зональный центр Единой системы передает стандартное сообщение ALR или ALD в Федеральное агентство воздушного транспорта (Управление инспекции по безопасности полетов и Управление организации использования воздушного пространства), Межгосударственный авиационный комитет, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

С целью обеспечения передачи первичных сообщений об авиационных событиях п р е д л а г а ю:

1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

1.1 довести данное директивное письмо до руководителей организаций гражданской авиации и филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;

1.2 довести до органов обслуживания воздушного движения информацию об адресах АФТН соответствующих подразделений Росавиации, которым предусмотрена отправка стандартных сообщений ALR, ALD и RCF:

ответственный оперативный дежурный Росавиации – УУУВЗГЗЬ;

Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации – УУУКЫЛЫЬ;

Управление организации использования воздушного пространства Росавиации – УУУКЗЬМД.

2. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации:

2.1. Довести до органов обслуживания воздушного движения информацию об адресе АФТН своего МТУ ВТ Росавиации для получения стандартных сообщений ALR, ALD и RCF в соответствии с требованиями пункта 32 Табеля сообщений.

2.2. Проконтролировать внесение соответствующих изменений в перечень адресатов стандартных сообщений ALR, ALD и RCF в соответствии с требованиями пункта 1.2 настоящего директивного письма.

2.3. Довести до сведения подконтрольных эксплуатантов и разместить на официальном сайте территориального органа Росавиации в сети Интернет контактные данные территориального органа Росавиации (телефон, факс, электронная почта, адрес АФТН), используемые для получения первичных сообщений об авиационных событиях.

2.4. До 01.11.2013 доложить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации о выполнении требований пунктов 2.1 – 2.3 настоящего директивного письма.

2.5. Обратить внимание на ответственность территориального органа Росавиации за классификацию авиационных событий в соответствии с требованиями пункта 1.2.1.1 ПРАПИ-98 и назначение комиссий по расследованию в соответствии с требованиями пункта 3.1.1 ПРАПИ-98.

2.6. До 01.12.2013 проверить наличие в организациях гражданской авиации специальных инструкций, определяющих, с учетом требований ПРАПИ-98, порядок действий, обязанности и ответственность должностных конкретных лиц при авиационном происшествии (пункт 2.3.1 ПРАПИ-98). При необходимости:

внести в указанные специальные инструкции соответствующие изменения с учетом требований настоящего директивного письма;

уточнить порядок взаимодействия (с учетом требований пунктов 2.3.3 и 3.3.2 ПРАПИ-98) с соответствующими подразделениями аэропорта (инспекциями по безопасности полетов) при получении территориальным органом Росавиации первичного сообщения об авиационном происшествии (инциденте, производственном происшествии).

2.7. С целью обеспечения круглосуточного оперативного взаимодействия с подразделениями Росавиации в случаях авиационных событий, информация о которых поступила в территориальный орган Росавиации из других достоверных источников (не по каналам АФТН в установленном Табелем сообщений порядке),

первичные сообщения, предусмотренные пунктами 2.2.4 и 3.2.3 ПРАПИ-98, дополнительно направлять на адрес АФТН оперативного дежурного Росавиации.

Довести до специалистов территориального органа Росавиации и организаций (эксплуатантов воздушных судов) гражданской авиации контактную информацию оперативных дежурных Росавиации (режим работы – круглосуточно):

тел. (499) 231-52-92,
факс (499) 231-56-83,
моб. (916) 224-68-24,
e-mail: ocs@scaa.ru

3. Руководителям организаций гражданской авиации:

3.1. Довести настоящее директивное письмо до подразделений и специалистов, привлекаемых к расследованиям авиационных событий.

3.2. Организовать отправку первичных сообщений об авиационных событиях в соответствии с требованиями ПРАПИ-98, в том числе:

ответственному оперативному дежурному Росавиации;
в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации;
в территориальный орган Росавиации места события;
в территориальный орган Росавиации, осуществляющий контроль за деятельностью эксплуатанта коммерческой авиации (сертифицированного эксплуатанта АОН; эксплуатанта, сертифицированного на право выполнения авиационных работ).

Определить порядок передачи первичных сообщений подразделениям аэропортов (инспекциям по безопасности полетов) с целью организации первоначальных действий с учетом требований пунктов 2.3.3 и 3.3.2 ПРАПИ-98.

Перечень адресов АФТН территориальных органов Росавиации прилагается.

Дополнительные контактные данные территориальных органов Росавиации размещены на официальных сайтах территориальных органов Росавиации и на официальном сайте Росавиации в сети Интернет по адресу: http://www.favt.ru/favt_new/?q=o_rosaviacii/territorialnye_organu.

Приложение: на 1 л.



О.Г. Сторчевой

Приложение
к письму Росавиации

от 23.10.2013 № 4.02-681

Адреса АФТН территориальных органов Росавиации

п/п	Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации	Адрес АФТН руководитель/инспекция
1.	Архангельское	УЛАУЗЬУЖ / УЛАУЗЬУЫ
2.	Восточно-Сибирское	УИИУЗЬУЖ / УИИУЗЬУЫ
3.	Дальневосточное	УХХУЗЬУЖ / УХХУЗЬУЫ
4.	Западно-Сибирское	УННУЗЬУЖ / УННУЗЬУЫ
5.	Камчатское	УХПЫЗЬУЖ / УХПЫЗЬУЫ
6.	Коми	УУЫУЗЬУЖ / УУЫУЗЬУЫ
7.	Красноярское	УНКУЗЬУЖ / УНКУЗЬУЫ
8.	Приволжское	УВВУЗЬУЖ / УВВУЗЬУЫ
9.	Саха (Якутское)	УЕЕУЗЬУЖ / УЕЕУЗЬУЫ
10.	Северо-Восточное	УХМУЗЬУЖ / УХМУЗЬУЫ
11.	Северо-Западное	УЛЛУЗЬУЖ / УЛЛУЗЬУЫ
12.	Татарское	УВКУЗЬУЖ / УВКУЗЬУЫ
13.	Тюменское	УСТУЗЬУЖ / УСТУЗЬУЫ
14.	Уральское	УССУЗЬУЖ / УССУЗЬУЫ
15.	Центральных районов	УУБУЗЬУЖ / УУБУЗЬУЫ
16.	Южное	УРРУЗЬУЖ / УРРУЗЬУЫ