

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ – ОСНОВА БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – ВНЕДРЯЕТСЯ В ПОВСЕДНЕВНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

За первое полугодие 2016 года на территории деятельности Управления зарегистрировано 37 авиационных событий:

- 3 катастрофы (погибло 64 человека);
- 2 аварии;
- 2 САИ;
- 26 авиационных инцидентов;
- 2 повреждения воздушного судна на земле;
- 2 нарушения правил использования воздушного пространства.

Из них за первое полугодие 2016 года на территории Республики Крым зарегистрировано 4 авиационных события:

- 3 авиационных инцидента;
- 1 САИ.

АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ:

ПРИЧИНЫ АП:

1. Преднамеренные нарушения пилотами воздушных судов правил организации и выполнения полетов и осознание безнаказанности.
2. Переоценка пилотами своих навыков и возможностей при управлении воздушным судном.
3. Недостаточная осмотрительность при выполнении полетов на малой высоте.
4. Выполнение полетов на воздушных судах с привлечением неподготовленных специалистов лётного и технического состава.
5. Недисциплинированность пользователей воздушного пространства, выразившаяся в использовании воздушного пространства без разрешения органа ОВД.
6. Отсутствие надлежащего контроля за деятельностью эксплуатантов и индивидуальных владельцев ВС со стороны контролирующих и надзорных органов.
7. Безрассудное поведение лиц, выполняющих полеты.
8. Столкновение исправного воздушного судна в управляемом полете с землей.



01.01.2016 произошла авария вертолета марки «Bell – 429», ООО «Флэш Энерджи». При выполнении перелета из аэропорта «Ростов-на-Дону» на вертолетную площадку Рыбачье (основное место базирования). В результате ухудшения метеоусловий КВС не смог определить местонахождение вертолетной площадки и произвел маневры с целью ее обнаружения с возможным дальнейшим уходом на запасной аэродром (со слов КВС). При выполнении правого разворота на высоте около 30 метров с последующей потерей высоты произошло столкновение ВС с земной поверхностью.

19.03.2016 в аэропорту Ростова-на-Дону произошла катастрофа самолета Боинг 737-800 а/к «FlyDubai». В процессе повторного захода на посадку, осуществлявшегося в режиме ручного управления, экипаж на высоте 220 м (за 4 км до ВПП) принял решение об «уходе на второй круг» и инициировал набор высоты с выводом двигателей на взлётный режим. На высоте 900 метров одновременно с отдачей экипажем штурвала «от себя» стабилизатор самолёта был отклонён на 5 градусов на пикирование, вследствие чего самолёт перешёл в энергичное снижение с реализацией вертикальной перегрузки до -1 ед. Последующие действия экипажа не позволили предотвратить столкновения самолёта с землёй. Столкновение произошло на скорости более 600 км/ч с углом тангажа на пикирование более 50 гр.

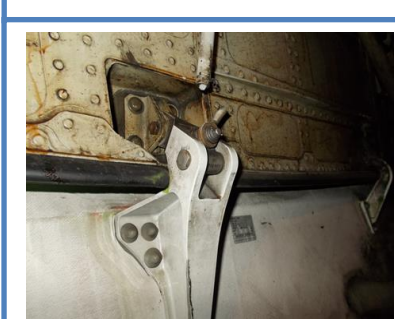


29.04.2016 произошла катастрофа с ЕЭВС Петр Великий RA-0102A частного лица. В районе населенного пункта Кулач-Куртляк Ростовской области. При выполнении разворота после 3го гона ВС столкнулось с землей. Пилот погиб.

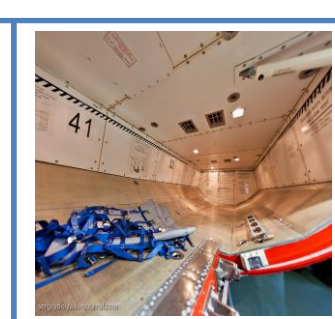


04.05.2016 при выполнении АХР в районе н.п. Гришин, Киквидзенского района, Волгоградской области, произошло столкновение с проводами ЛЭП дельталета «МД-50ВГ» RA-0046G, включенного в сертификат эксплуатанта ООО «Авиационно-спортивный клуб «Дельта». Дельталетом управлял КВС Матвеев Р.В.

28.02.2016 вертолёт Ми-2 RA-20829 с целью выполнения АХР взлетел с площадки н.п. Уютное и произвёл посадку на площадку на траверзе 5-го км автодороги Евпатория - Мирный. План на использование воздушного пространства в Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД (Симферопольский РЦ ЕС ОрВД) ЭВС вертолёт RA-20829 не подавался, разрешение на использование воздушного пространства при выполнении АХР не запрашивалось и на связь с органом ОВД Симферопольского РЦ ЕС ОрВД экипаж не выходил.



05.01.2016 В аэропорту Сочи произошло повреждение ВС Б-737-800 VP-BUG ООО «АК ГЛОБУС», при уборке телетрапа с не отсоединённым кабелем наземного электропитания повреждены тяги уборки передней правой створки ниши передней опоры шасси.



03.02.2016 При наземном обслуживании после выполнения рейса в аэропорту Шереметьево в процессе разгрузки багажа заднего БГО обнаружено смещение контейнера с грузом с позиции 31Р по причине отсутствия фиксации напольными замками.



06.06.2016 в районе хутора Садовый Сальского района Ростовской области произошла катастрофа с ЕЭВС самолетом «Стрепет» RA-1675G частного лица. Пилот погиб, ВС разрушено.



10.06.2016 в районе села Большая Ивановка Волгоградской области произошла авария с ЕЭВС самолетом «Сокол» (СП-30) RA-1801G частного лица. Пилот получил травмы, воздушное судно имеет повреждения.

